

OIL SPILL RESPONSE THAILAND 2017

WORKING TOGETHER COMPETENTLY



September 21-22
Queen Sirikit National Convention Center, Bangkok Thailand

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

พ.ศ. 2545

สารบัญ

1. หลักการและเหตุผล
2. ขอบเขตและภารกิจ
3. องค์การฯ
4. การปฏิบัติ
5. การกำหนดหน้าที่ของหน่วย
ปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน
6. การประสานงาน
7. การสื่อสาร
8. การรายงาน การประชาสัมพันธ์
และการแถลงข่าว
9. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน
10. การดำเนินการด้านกฎหมาย
11. การขอการสนับสนุนจาก
ต่างประเทศ
12. การกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน
13. การฟื้นฟูและชดเชยความ
เสียหายของสภาพแวดล้อม

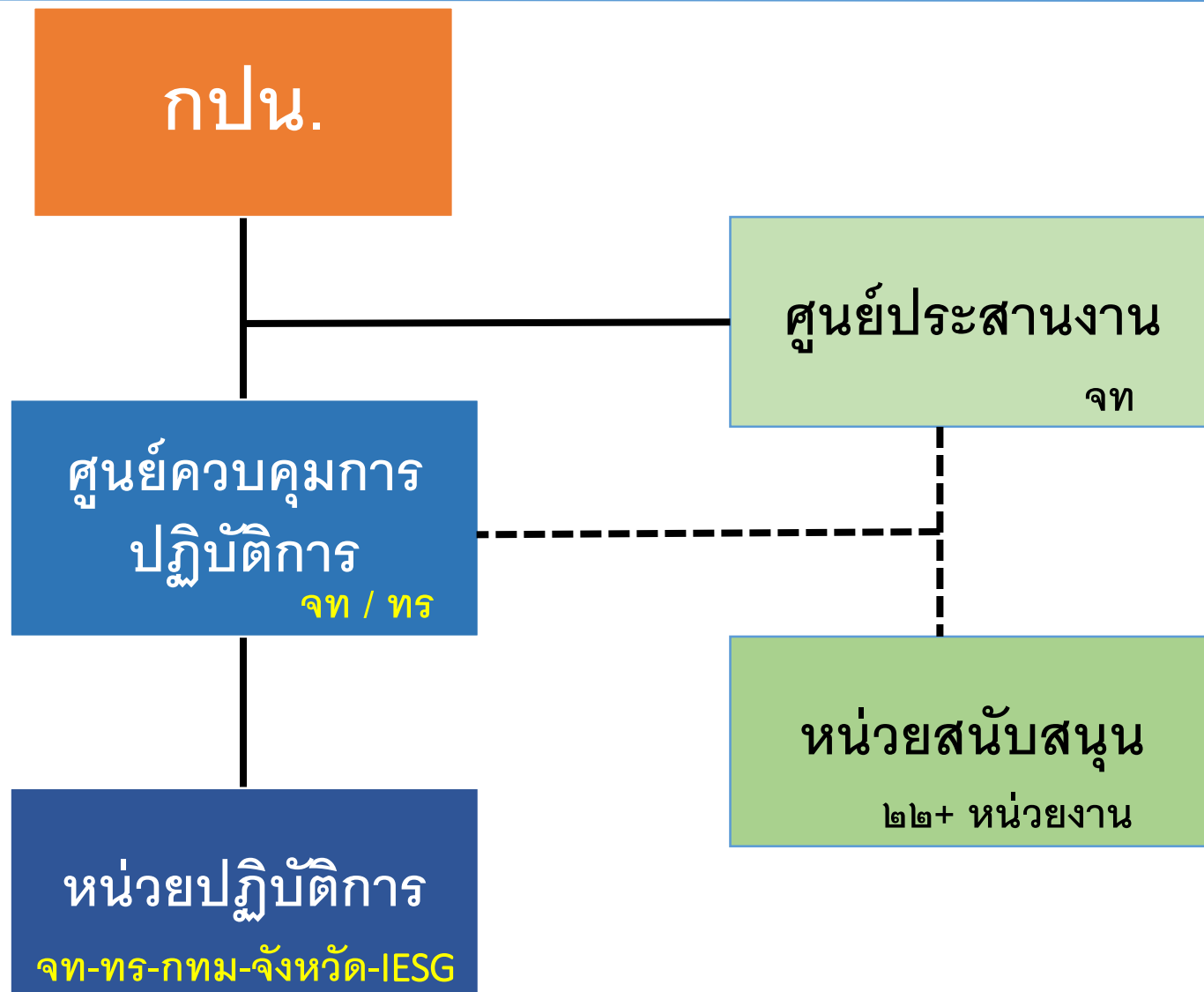
ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	แผนที่แสดงพื้นที่ความรับผิดชอบ
ภาคผนวก 2	แผนผังแสดงองค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน
ภาคผนวก 3	แสดงการกำหนดเขตท่าเรือ
ภาคผนวก 4	แผนผังแสดงองค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
ภาคผนวก 5	เงื่อนไขการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน
ภาคผนวก 6	แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ
ภาคผนวก 7	หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 8	แผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารในทะเล
ภาคผนวก 9	แผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารชายฝั่ง
ภาคผนวก 10	รายชื่อของหน่วยงานและบริษัทขจัดคราบน้ำมันต่างประเทศ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ
พ.ศ. 2545

**National OSR Contingency Plan
2002**

โครงสร้างองค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

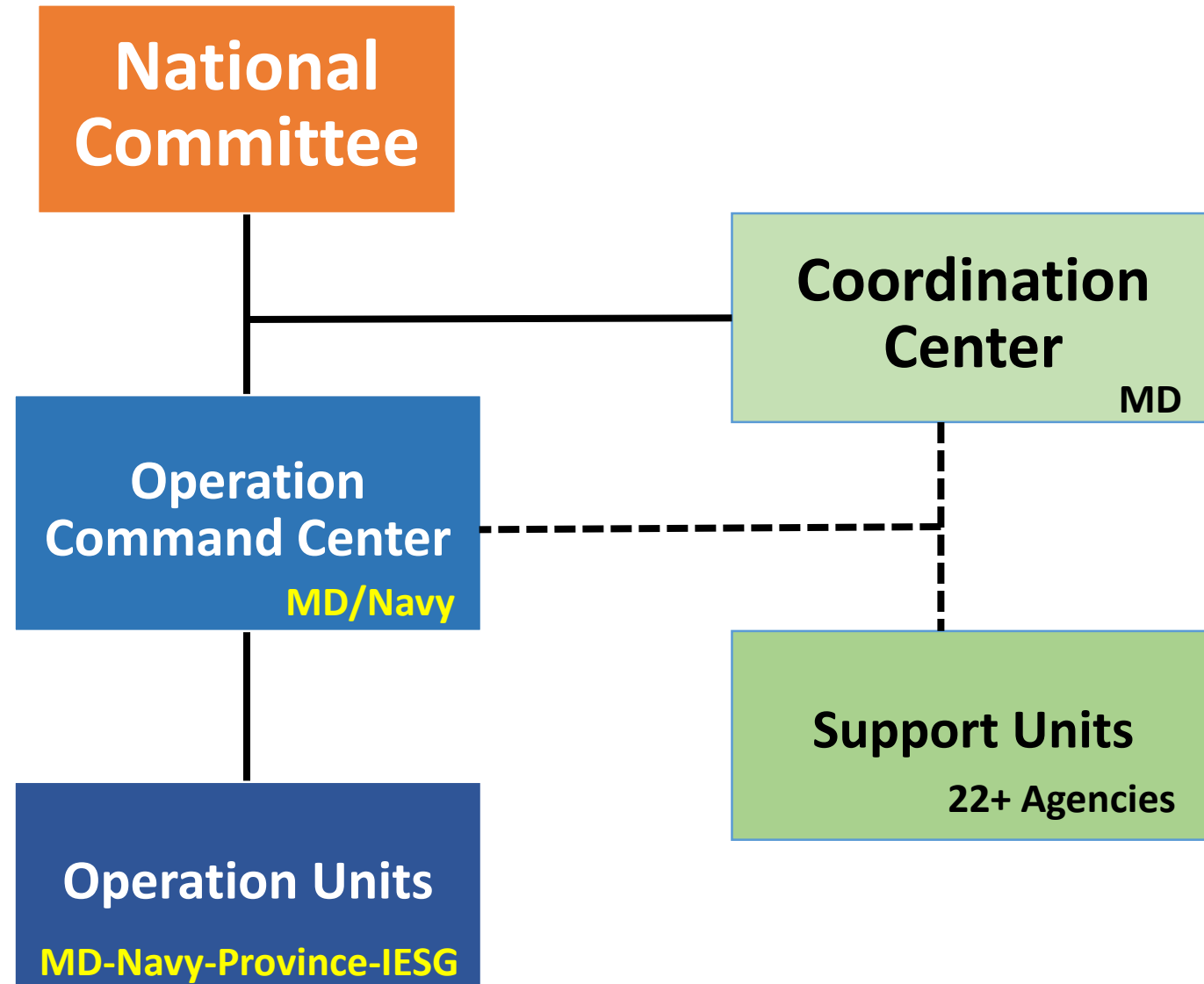


หมายเหตุ

เส้นทึบ หมายถึง สายสั่งการ

เส้นประ หมายถึง สายประสานงาน

National OSR Contingency Plan Structure



Remark

Solid line – command

Dot line – coordinate

หน่วยสนับสนุน

1. กองทัพอากาศ
2. กองทัพบก
3. กองบังคับการตำรวจน้ำ
4. กรมการขนส่งทางอากาศ
5. กรมอุตุนิยมวิทยา
6. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
7. กรมควบคุมมลพิษ
8. กรมประมง
9. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
10. กรมศุลกากร
11. กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
12. กรมบัญชีกลาง
13. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
14. สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร
15. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช
16. สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
17. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักงานเลขาฯ)
18. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
19. กรมโรงงานอุตสาหกรรม
20. การท่าเรือแห่งประเทศไทย
21. การสื่อสารแห่งประเทศไทย
22. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
23. และเอกชนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน้าที่ของหน่วยสนับสนุน

Customs

กรมศุลกากร มีหน้าที่ประสานงาน และกำหนดวิธีการ หรือระเบียบปฏิบัติ พิเศษ หรือคำสั่งศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเครื่องมือจากต่างประเทศเข้ามาช่วย ปฏิบัติการ ขจัดคราบน้ำมัน ให้รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

หน้าที่ของหน่วยสนับสนุน

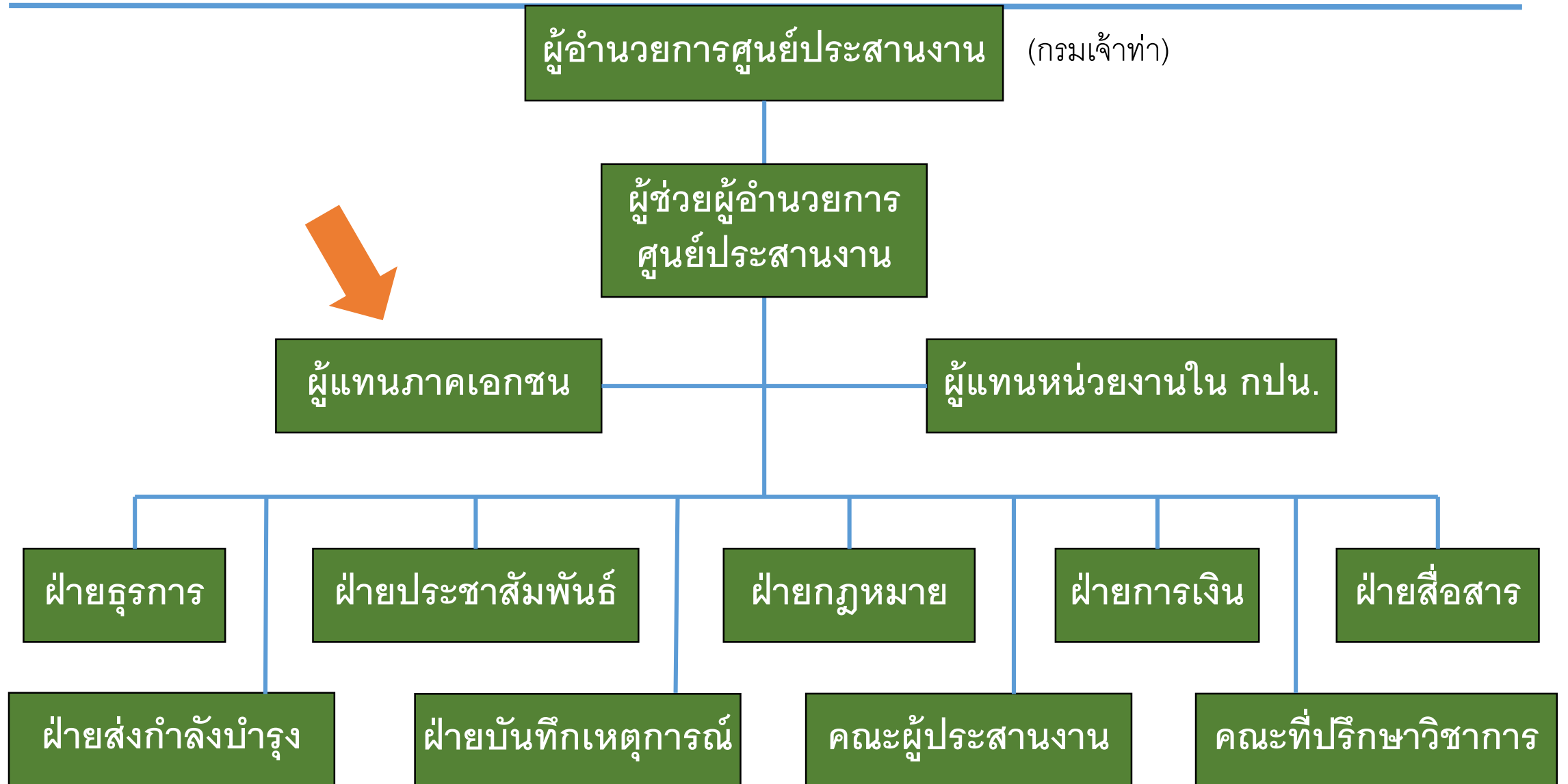
Immigration

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในพิธีการตรวจคนเข้าเมือง กรณีมีการนำผู้เชี่ยวชาญ หรือบุคลากรจากต่างประเทศเข้ามาดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

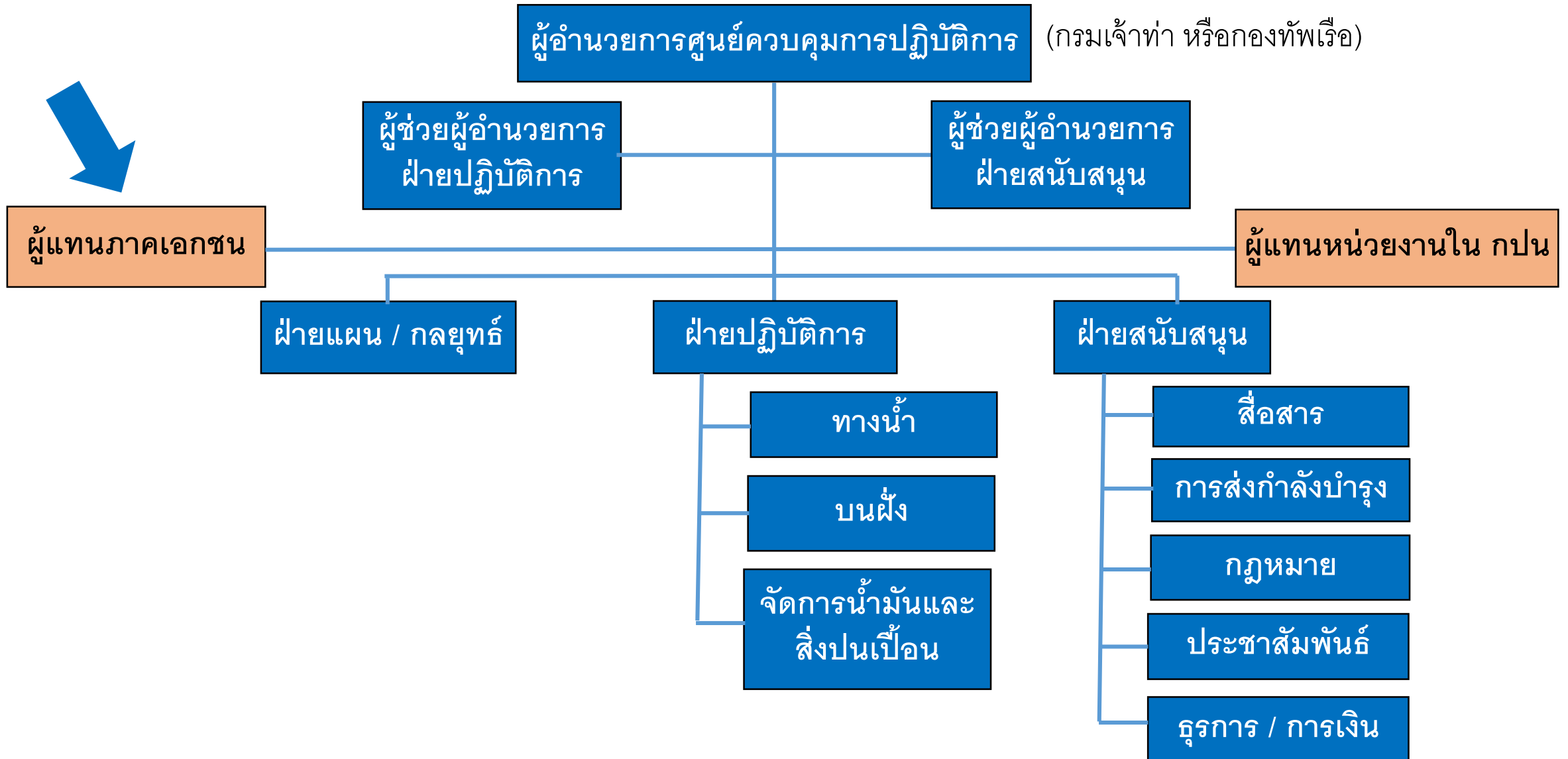
หน่วยปฏิบัติการ

1. กรมเจ้าท่า
2. กองทัพเรือ
3. จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ
4. กรุงเทพมหานคร
5. สมาคมนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน

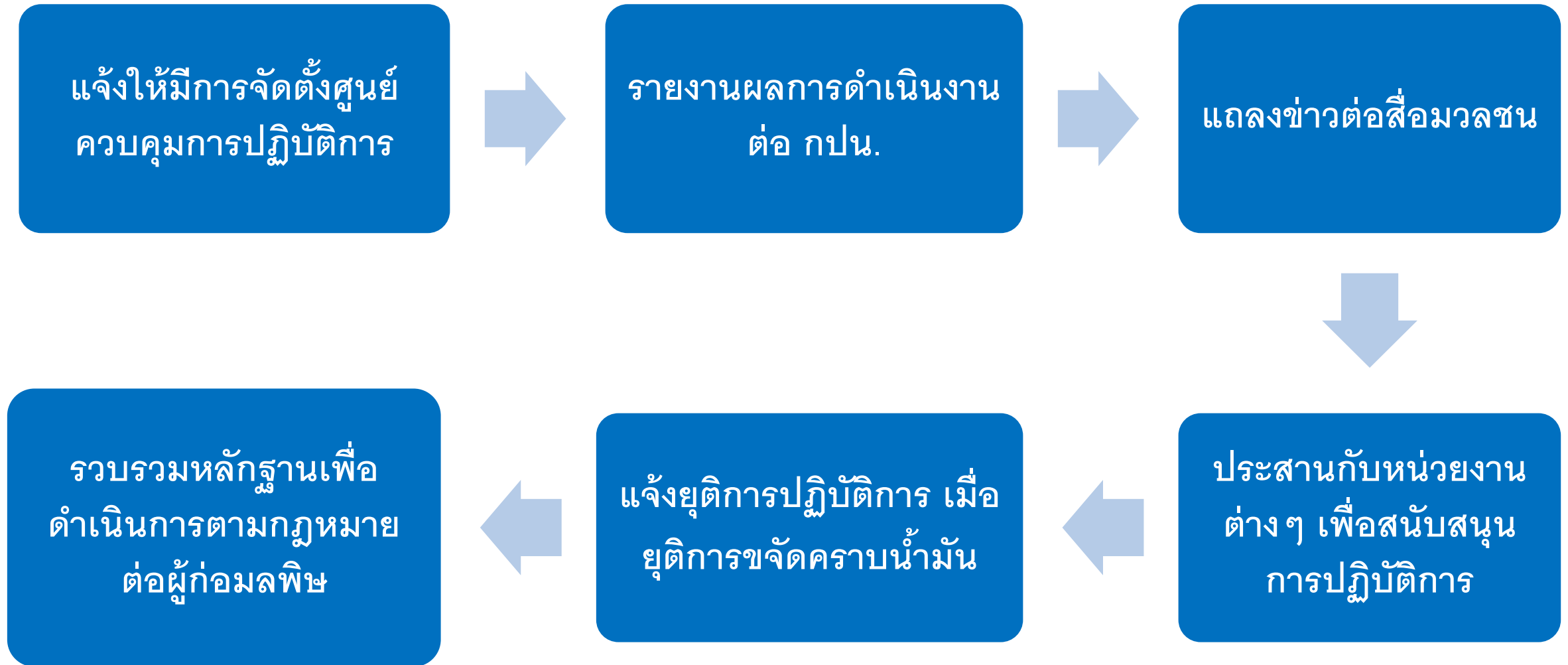
องค์ประกอบของศูนย์ประสานงาน



องค์ประกอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



หน้าที่ของศูนย์ประสานงาน



หน้าที่ของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

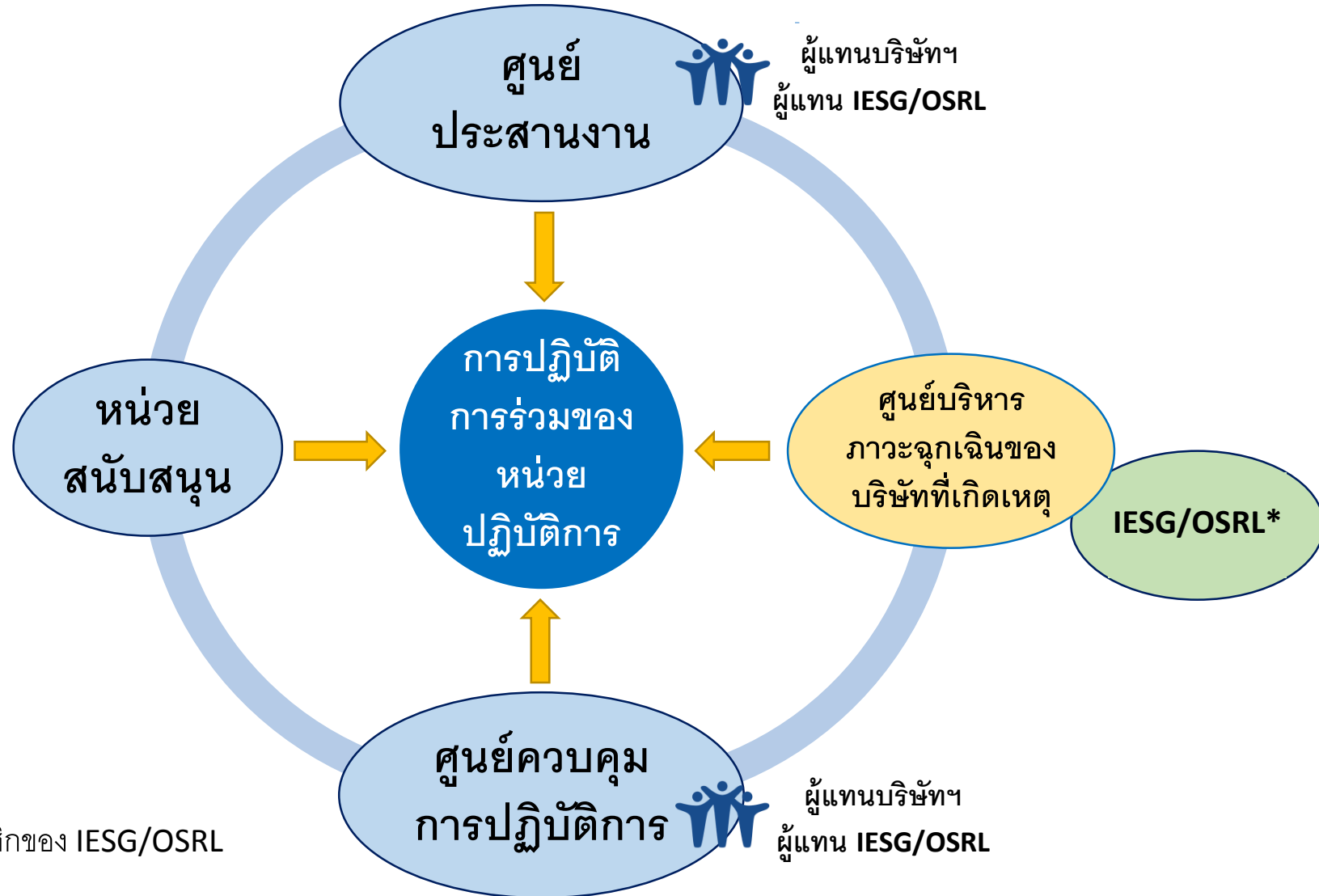
กำหนดแผนและ
ยุทธวิธีในการขจัด
คราบน้ำมัน

อำนวยความสะดวก
ประสานและสั่ง
การในการ
ปฏิบัติการ

แจ้งผลการ
ดำเนินการให้ศูนย์
ประสานงานได้รับ
ทราบเป็นระยะๆ

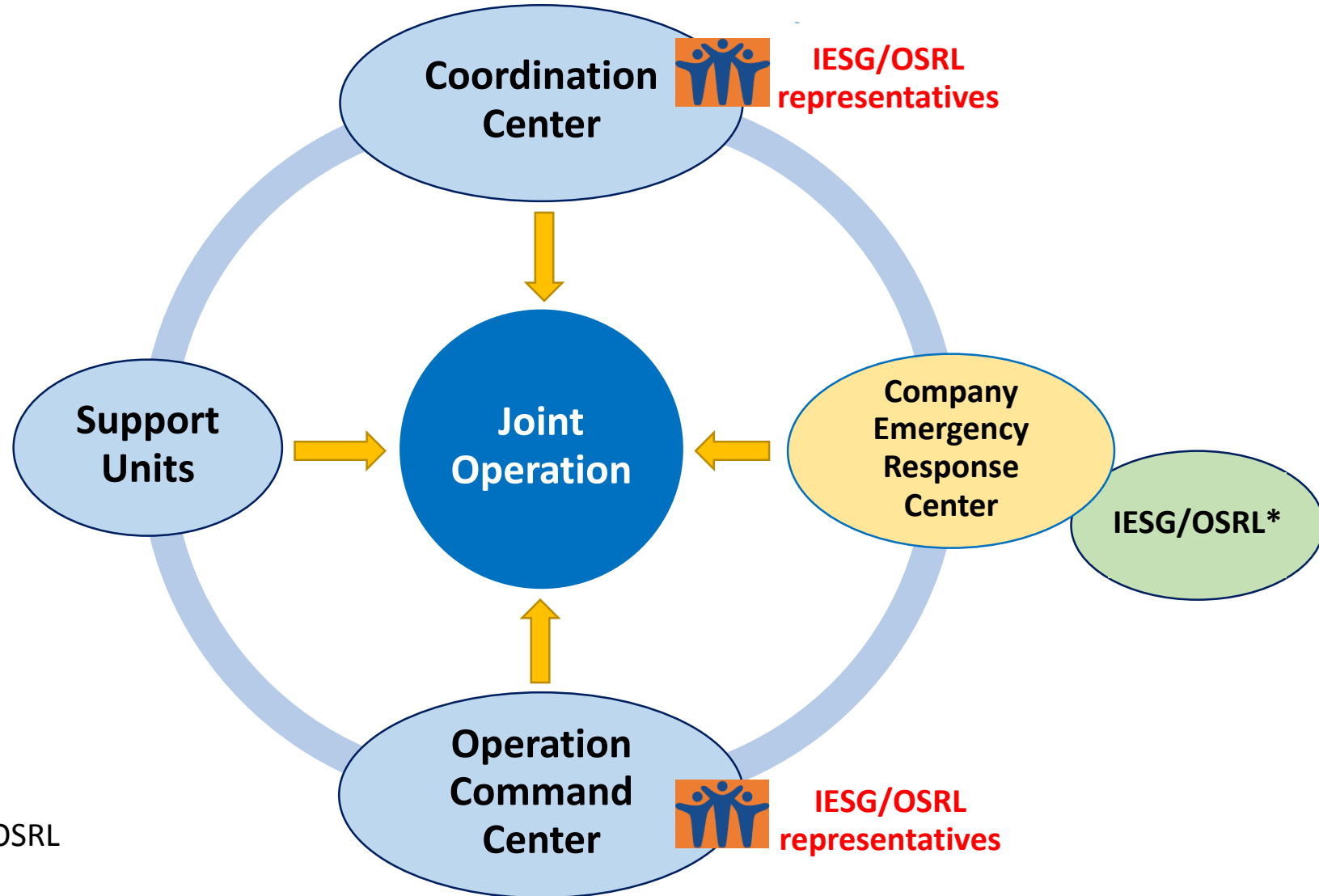
ประสานกับศูนย์
ประสานงานเพื่อ
ขอการสนับสนุน
จากหน่วย
สนับสนุน

การประสานและสั่งการ ในการขจัดคราบน้ำมัน



หมายเหตุ - * กรณีบริษัทฯ เป็นสมาชิกของ IESG/OSRL

Coordination in OSR



Note: * For members of IESG/OSRL

